



Si el eje cuenta con este tipo de frenos de aire, bloquee manualmente los frenos, siguiendo las recomendaciones del fabricante.



Aplique antiadherente a los roscas de las varillas de la cámara de frenos, antes de instalar horquillas nuevas.



Coloque una tuerca de 1/4" en las espiga contra la tuerca de 15/16" de la varilla. Enrosque la tuerca de 3/4" en la varilla.



Instale el Ajustador usando al menos una roldana interior, para alinear el Ajustador con la espiga de la cámara de freno y coloque roldanas exteriores, solo las suficientes, para que el Ajustador no se mueva a mas de 0.060", una vez instalado. Asegure el ensamble con el Seguro.



Usando una llave, apriete el ajustador con la tuerca y alinee la rosca con la horquilla.



Antes de colocar la tuerca de 1/4" a la horquilla, asegúrese que la rosca de la espiga este completamente enroscada en la tuerca hexagonal de 3/4". La espiga puede extenderse hasta 1/16", después de la horquilla. Si se extiende mas de 1/16", después de la horquilla, deberá cortar el vástago.



Después de apretar la tuerca de 1/4" a la horquilla, asegúrese que la rosca de la espiga este completamente enroscada en la tuerca hexagonal de 3/4".



Alinee el ajustador, apretando la tuerca de 3/4" de la espiga, hasta que el correspondiente agujero de la plantilla, quede alineado con el agujero central del engrane del ajustador, como se muestra arriba.



Usando un torquímtero, apriete la tuerca de 1/4" a la horquilla, con un torque de 40 a 50 lbs./pie, posteriormente, apriete la tuerca de 15/16", vs el seguro de tuerca, con el mismo torque, 40 a 50 lbs./pie.



Una vez que la tuerca ha sido apretada a la horquilla, apriete la tuerca 15/16", contra el tuerca de seguro con un torque de 40 a 50 lbs./pie.



Aplique los frenos a fondo y suelte el pedal, permitiendo a la varilla de la cámara de freno, que viaje hasta su máxima carrera.



Ajuste los frenos girando el ajustador hexagonal, de acuerdo a las manecillas del reloj, hasta que las balatas, toquen el tambor. Regrese el Ajustador, girando la ajustador hexagonal, 1/2 vuelta, al contrario de las manecillas del reloj, lo anterior requiere, de 30 a 50 lbs./pie de torque. Escuchara un sonido como de "matraca", cuando regrese el ajustador. Al completar este paso, desbloquee los frenos ver el cuadro No. 1.